

8 EVOLUÇÃO PREVISÍVEL DA CP

A actividade da empresa no futuro será desenvolvida em sintonia com as Orientações estratégicas para o Sector Ferroviário apresentadas pela Tutela Sectorial em 28 de Outubro de 2006 e constantes do Programa estratégico revisto para o período 2007-2010 – CP mais.

A estratégia definida neste Programa assenta nos seguintes pilares:

- Prosseguir o aumento sustentado da procura, alavancado numa crescente proactividade comercial e um enfoque na melhoria das condições de intermodalidade.
- Atenuar os desequilíbrios tarifários que afectam os segmentos de negócio tutelados.
- Alinhar a organização com critérios de produtividade e requalificar os valores e a cultura.
- Operacionalizar um novo paradigma de gestão do material circulante que assegure condições operacionais de máxima qualidade e segurança e uma adequada rentabilidade desses activos.
- Melhorar a eficiência através de uma optimização dos custos de funcionamento e FSE's

Pretende-se com este programa de transformação que a CP seja uma referência no mercado liberalizado, que melhore os Resultados e que crie valor para o accionista, clientes e colaboradores, defendendo a sua sustentabilidade.

Já em 2007, e de acordo com as orientações acima referidas, face à liberalização do mercado dos transportes ferroviários de mercadorias a CP está a preparar a autonomização da Unidade de Negócios CP Carga e actividades associadas.

No que respeita ao transporte de passageiros prosseguir-se-á a adequação da oferta dos serviços às exigências da procura acompanhada de medidas adequadas de carácter comercial e tarifário sem descautelar a contenção de custos e a melhoria da produtividade da empresa.



Handwritten signature and initials in blue and green ink, including the number '9' and the word 'con'.