



ECOPISTA SAVOR TORRE de MONCORVO



ECOPISTA SAVOR TORRE de MONCORVO



A localização estratégica relativamente aos espaços naturais classificados e protegidos e que permite uma permeabilidade consentânea com o tipo de turismo neles praticado (mobilidade não motorizada) associada ao facto de ser a 1ª ECOPISTA da NUT III Douro, confere-lhe um carácter inovador, constituindo um factor de desenvolvimento regional de grande qualidade.

Projecto Financiado Programa de Intervenção do Turismo 2008 / 2009



Percorso: Plataforma da linha do Sabor desde o Km 0,600 e o Km 40,150, a sua reabilitação devolve aos cidadãos a oportunidade de desfrutar de um património, e aproximar simultaneamente da natureza.

Desenvolvendo-se em toda a sua extensão no sopé (Norte/Nascente) da Serra do Reboredo, numa extensão de 24.700 metros, com um pavimento adequado às actividades indicadas, iluminação pública dos troços urbanos (Moncorvo, Larinho, Carvalhal e Carviçais), e o património construído reabilitado para estruturas de apoio e abrigo bem como sinalética e mobiliário urbano.

Utilização: A Ecopista está vocacionada para Passeios ciclo-turísticos, pedonais, e similares, não se admitindo o trânsito de veículos motorizados.

Sinalização: A totalidade da via está coberta por sinalização vertical específica, bem como por placards informativos sobre a identificação e localização dos vários espaços da Ecopista.

Pontos de Interesse: Desfrute da excepcional paisagem do Vale do Sabor e da Serra do Reboredo fazendo uma pausa nos vários Miradouros disponibilizados ao longo de todo o percurso e aprecie as aldeias de Larinho, Carvalhal e Carviçais, atravessadas pela Ecopista. Descubra o Convento Carmelo da Sagrada Família, de Torre de Moncorvo, as Minas do Carvalhal ou a Albufeira de Vale Ferreiros e castelo de Mós.

Declive: No sentido Torre de Moncorvo - Carviçais a via sobe dos 391 metros até aos 630. Pelo meio tem um ligeiro ascendente até um máximo de 693 metros. De resto, e porque se trata de uma antiga linha ferroviária, não existem declives acentuados.

A Ecopista do Sabor tem a particularidade de funcionar como eixo condutor e de distribuição a todo um conjunto de património natural de excelência que por si só já é gerador de fluxos turísticos de elevada importância, Parque Natural do Douro Internacional, a Nascente, e Vale do Baixo Sabor, a Norte, Vale do Douro Superior (Alto Douro Vinhateiro, património da Humanidade), a Poente e Vale do Côa (gravuras rupestres património da humanidade a Sul).

O acesso aos caminhos romanos, ribeiros e moinhos, percursos em trilhos por montes, fragas e florestas, bem como o acesso a todo o património histórico, sócio cultural e gastronómico através da Ecopista, transforma-a num elemento fundamental para um turismo natureza de qualidade superior, gerenciador de desenvolvimento sustentado e de satisfação de quem nos visita.



- Ecopista**
- Rotas**
- Rota da Cigadentia
 - Rota da Ferro
 - Rota da Mata Nacional
 - Rota das Escarpas
- Monumentos**
- Monumento Nacional
 - Centro Histórico
 - Museu
 - Lugar Comunitário do Côa
 - Castelo
 - Ponte Romana
 - Calçada Histórica
 - Miradouro
 - Lago ou Represa
 - Vila Velha
 - Aldeamentos