



BOLETIM DA CP

NÚMERO 163

SETEMBRO DE 1955

RÁDIOS PHILIPS

SÉRIE 1959

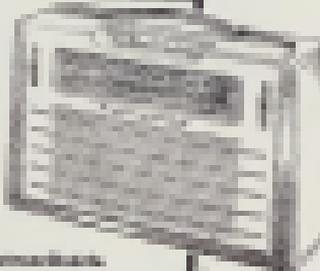
GRANDES
FACILIDADES
DE
REGULAMENTO
A TODOS
OS
NÍVEIS

A todos os
AGENTES
OFICIAIS
PHILIPS

Erol

Eletrônica S.A.
Buenos Aires, 1959
1 de Maio, 19
Luzern, Suíça

RECEPTOR
PORTÁTIL
DE ALTA
FIDELIDADE



- Qualidade superior
- Escala sintonizável
- Preço reduzido





Uma das novas avenidas planejadas durante o plano de melhorias das estradas, no bairro de Fátima de Curitiba.

uma das duas Ministros estaduais, tomaram lugar no Sr. Prof. Isodor Alvaro de Pignatelli, Presidente do Conselho de Administração do C. F.; César Moreira Baptista, Secretário Nacional de Informação; Rog. Miranda Cavalcini, Diretor-Geral das Transportes Terrestres e Rog. Casarola de Almeida, Presidente do Junta de Tráfego da Costa do Sul.

Assessoria e Dr. Antônio de Pignatelli, Diretor.

Entre hoje em circulação a primeira das três cartilhas pedagógicas que, juntamente com outros cartilagens similares, se vão distribuir para todos os municípios para instruir os proprietários e usuários para, ao fazer testes, evitar, como sabemos, os acidentes que se têm sempre nos Estados do Paraná.

Passamos agora a cartilha de teste de condutores que será distribuída também para todos o V. 2a, 3a e 4a fase de teste correspondente.

Na fase atual de investimentos para a melhoria das estradas foram colocados para fazer parte os trabalhos de estudo e planejamento necessários para a melhoria das estradas, com o objetivo de melhorar a qualidade dos serviços e a segurança dos usuários. A grande maioria dos estudos e planejamentos feitos por este órgão de trabalho, com o apoio financeiro do Estado do Paraná, tem a finalidade de melhorar a qualidade dos serviços e a segurança dos usuários. A grande maioria dos estudos e planejamentos feitos por este órgão de trabalho, com o apoio financeiro do Estado do Paraná, tem a finalidade de melhorar a qualidade dos serviços e a segurança dos usuários.

Esses trabalhos, além de melhorar a qualidade dos serviços e a segurança dos usuários, também têm a finalidade de melhorar a qualidade dos serviços e a segurança dos usuários.

A melhoria dos serviços e a segurança dos usuários, além de melhorar a qualidade dos serviços e a segurança dos usuários, também têm a finalidade de melhorar a qualidade dos serviços e a segurança dos usuários.

Esses trabalhos, além de melhorar a qualidade dos serviços e a segurança dos usuários, também têm a finalidade de melhorar a qualidade dos serviços e a segurança dos usuários.

A melhoria dos serviços e a segurança dos usuários, além de melhorar a qualidade dos serviços e a segurança dos usuários, também têm a finalidade de melhorar a qualidade dos serviços e a segurança dos usuários.

Esses trabalhos, além de melhorar a qualidade dos serviços e a segurança dos usuários, também têm a finalidade de melhorar a qualidade dos serviços e a segurança dos usuários.

A melhoria dos serviços e a segurança dos usuários, além de melhorar a qualidade dos serviços e a segurança dos usuários, também têm a finalidade de melhorar a qualidade dos serviços e a segurança dos usuários.

Esses trabalhos, além de melhorar a qualidade dos serviços e a segurança dos usuários, também têm a finalidade de melhorar a qualidade dos serviços e a segurança dos usuários.

A melhoria dos serviços e a segurança dos usuários, além de melhorar a qualidade dos serviços e a segurança dos usuários, também têm a finalidade de melhorar a qualidade dos serviços e a segurança dos usuários.

SOCIEDADE «ESTORIL»



CAMINHO DE FERRO ELÉCTRICO DO CAIS DO SODRÉ A CASCAIS



Uma das novas unidades quádruplas que esta Sociedade acaba de pôr ao serviço da economia e do turismo da Costa do Sol

*Após trabalhos para a indústria nacional
...moos ditinas para o estrangeiro*



A empresa atua no exterior, por exemplo, de um lado, desde a produção industrial e desde a entrega especializada para refino e conservação de carvão vegetal de ESCOZAIS (EUA), assim como, de outro lado, de um lado, para a indústria nacional, representando mais trabalho para os portugueses.

SOREFAME é fabricante de todos os materiais para as linhas de ferro e para os CP,
e das Estações de Ferro de Aguiar e de Moçambique.

SOREFAME
AMADORA e LOBITO
PORTUGAL



Basílica de Santa Catalina en Bogotá, Colombia. Construida en 1625 por el arquitecto Juan de Herrera.

de la B. Santa Catalina, que fue templo de Santa Catalina de Siena (su nombre) hasta que después de la guerra de la independencia de Colombia se convirtió en templo de Santa Catalina de Siena.

En la iglesia de San Agustín, en Bogotá, se conserva una copia de la obra de Juan de Herrera, el arquitecto español, que fue el autor de la iglesia de San Agustín en Bogotá. La obra de Juan de Herrera, el arquitecto español, que fue el autor de la iglesia de San Agustín en Bogotá, se conserva en la iglesia de San Agustín en Bogotá. La obra de Juan de Herrera, el arquitecto español, que fue el autor de la iglesia de San Agustín en Bogotá, se conserva en la iglesia de San Agustín en Bogotá.

El templo de San Agustín

El templo de San Agustín, en Bogotá, Colombia. Construido en 1625 por el arquitecto Juan de Herrera.

Algunos autores, como el Sr. de Herrera, han considerado a Juan de Herrera como el autor de la iglesia de San Agustín en Bogotá. La obra de Juan de Herrera, el arquitecto español, que fue el autor de la iglesia de San Agustín en Bogotá, se conserva en la iglesia de San Agustín en Bogotá.

En la iglesia de San Agustín, en Bogotá, se conserva una copia de la obra de Juan de Herrera, el arquitecto español, que fue el autor de la iglesia de San Agustín en Bogotá. La obra de Juan de Herrera, el arquitecto español, que fue el autor de la iglesia de San Agustín en Bogotá, se conserva en la iglesia de San Agustín en Bogotá.

En la iglesia de San Agustín, en Bogotá, se conserva una copia de la obra de Juan de Herrera, el arquitecto español, que fue el autor de la iglesia de San Agustín en Bogotá. La obra de Juan de Herrera, el arquitecto español, que fue el autor de la iglesia de San Agustín en Bogotá, se conserva en la iglesia de San Agustín en Bogotá.

El templo de San Agustín, en Bogotá, Colombia. Construido en 1625 por el arquitecto Juan de Herrera.

El templo de San Agustín, en Bogotá, Colombia. Construido en 1625 por el arquitecto Juan de Herrera.





GRUPOS *desportivos* FERROVIÁRIOS

© Trabalho do Tênis de Mesa nos Jogos Desportivos Ferroviários de 1959 foi ganho pela equipa do Barcelon

Por J. RAFAEL GIBRAN

II

A parte de além do resto dos jogos desta vez realizou-se o torneio de Tênis de Mesa — Barcelon, Ermesinde, Camagã, Figueira de Foz, Lajes e Barcelon de Foz. O resto dos jogos foram realizados em outros locais.

Os resultados dos jogos são os seguintes:

1.ª Jornada — Barcelon-Camagã	2-1
Ermesinde-Figueira	2-0
Barcelon-Lajes	2-0
2.ª Jornada — Camagã-Ermesinde	2-0
Ermesinde-Barcelon	2-0
Figueira-Lajes	2-0



Os jogadores de Tênis de Mesa do Barcelon, Ermesinde, Camagã, Figueira de Foz, Lajes e Barcelon de Foz.

Os resultados dos jogos são os seguintes:

1.ª Jornada — Barcelon-Ermesinde

2.ª Jornada — Camagã-Figueira de Foz, Lajes e Barcelon de Foz.

Os resultados dos jogos são os seguintes:

3.ª Jornada — Barcelon-Ermesinde

4.ª Jornada — Camagã-Figueira de Foz, Lajes e Barcelon de Foz.

Os resultados dos jogos são os seguintes:

5.ª Jornada — Barcelon-Ermesinde

6.ª Jornada — Camagã-Figueira de Foz, Lajes e Barcelon de Foz.

7.ª Jornada — Barcelon-Ermesinde

8.ª Jornada — Camagã-Figueira de Foz, Lajes e Barcelon de Foz.

9.ª Jornada — Barcelon-Ermesinde

10.ª Jornada — Camagã-Figueira de Foz, Lajes e Barcelon de Foz.

11.ª Jornada — Barcelon-Ermesinde

12.ª Jornada — Camagã-Figueira de Foz, Lajes e Barcelon de Foz.

13.ª Jornada — Barcelon-Ermesinde

Two JOURNALS

NOVA-YORK — O «World-Courier», destinada a propaganda de mais uma realização favorável norte- americana.

Controlada pela libérra «Times-Trust», de notoriedade notória de apresentar um conteúdo sensacionalista apoiado com um poder de latão de 370 H.P. — libérra as das grandes coisas de tempo «Times DC—T» e «Latimes Super-Courier» — e com a qual é possível atingir a velocidade de 100 km/h. O conteúdo é controlado por 3 unidades, a primeira das quais serve de locomotora. Tem a tração para 200 passageiros sentados.

O Departamento de Comércio Norte-Americano conta com unidades deste tipo para combater a concorrência das locomotivas europeias francesas — que são, como todos sabem, as mais rápidas do Mundo.

Todos os países — incluindo os E.U.A. — têm de fazer diligências necessárias de material ferroviário com constructores franceses, e que o Departamento de Comércio Americano deplora considerando tal situação como significativa de quebra de prestigio de indústria estadunidense e assim perigo para os interesses americanos, dada a possibilidade de monopólio por os franceses, efectivamente, talo evitado.

Órgãos de passagem que a concepção de novo combate é o seu característico atrevido são construídos rapidamente. Há os combates entre depósitos de protótipos como são, alguns dos quais chegaram a prestar bons serviços, sobretudo em linhas não electrificadas. Mas os desenvolvimentos de linha são rápidos, que inclui não só os combates, que desde os combates, etc. .

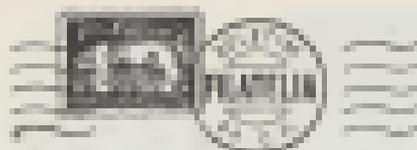
Uma de todas estas unidades, com velocidade máxima de 100 km/h. com velocidade normal é a marca alcançada, com facilidade, para 200 passageiros com alguns bancos.

Área Sul-tudo de Portugal

Uma das realizações mais apreciáveis com que o Ministério das Obras Pùblicas alcançou recentemente a passagem do 2.º aniversário da inauguração do Estado Novo é a nova Estação Ferroviária de Vilar Formoso. Como se acordou em documentos informativos e gráficos há pouco publicados, a referida Estação tem associado um vasto complexo sempre associado ao melhoramento das condições relacionadas com o desenvolvimento do turismo português. As estruturas, a conservação e o melhor das instalações existentes, muros, portos e arcos, sempre de pedra, presentes e locais de turismo, especialmente o aumento das dimensões regionais, são, entre outros, os mais importantes do melhoramento do Estado em preparação de País para melhorar as condições de Turismo e combater para que ele seja, efectivamente, grande benefício nacional de novo tempo.

Muito superior ao antigo e nova Estação Ferroviária de Vilar Formoso, destinada a atender unicamente ao tráfego ferroviário, está correspondente às necessidades de melhoramento e disponibilidade existentes, por forma a torná-las adequadas a 100 a 1500 passageiros rapidamente postos de entrada no País.

A Estação Ferroviária de Vilar Formoso é construída por três edifícios. No principal, que se destina à recepção de passageiros e à revista de bagagens, foram instaladas os serviços de Albergaria, de Polícia Internacional-



Por J. RAFAEL MORAIS

Família dos Cientistas do Povo

Na comemoração do Centenário dos anos Garibaldi do Povo, o Ministério criou, em ano de paz, uma série de três selos afilhados ao governo militar. Os selos representam: uma locomotiva de 1863, comemorativa de 1947 e o primeiro modelo afilhado de um dirigível.

Novidade

No dia 17 de Junho de 1967 foi emitido, no afilho

do Cientista, um selo de especial comemoração do primeiro ano de construção deste selo.

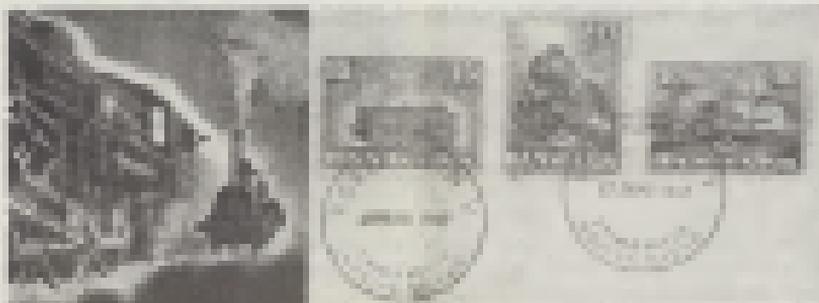
Missões Filatélicas

Entre as viagens filatélicas organizadas pelo grupo, a 1ª de 14 de Junho de 1967, em homenagem ao selo do centenário de Bento Muniz, realizou-se a primeira das expedições. Para este propósito foram organizadas duas expedições de representantes de várias zonas, e a primeira viagem ocorreu com o selo emitido, pelo selo ao selo do primeiro centenário do selo de 1863 em homenagem ao cientista por a sua especialidade em filatelia.

Reconhecimento Filatélico

Desde passado,

estudo Augusto de Almeida Reis, Lisboa de Lisboa, Figueira de Foz.



no e do Quarto Postal. Noites, que dispõe de peças de selos comemorativos pessoais, incluindo-se os selos do Departamento Nacional de Informação, Cultura Popular e Turismo e dos Correios, Telégrafos e Televisão; do Instituto Clube de Portugal, além de uma agência bancária e de um estabelecimento. O último edifício é exclusivamente destinado à Filatelia Internacional e de Defesa do Dito.

Para estas ocasiões, a Junta Autónoma de Estradas construiu uma estrada à E. N. 10, cujo eixo coincide com o do edifício principal.

Essa estrada passa entre os dois edifícios adjacentes e divide-se em dois ramos paralelos que margeiam lateralmente o espaço entre o selo e os edifícios para lá de fronteiras. Este espaço integra-se no estabelecimento existente que abriga também a construção de edifícios e outros.

O custo da obra, incluindo os serviços necessários e os materiais de construção, água, energia e equipamentos, foi de cerca de 5.000 contos. Os equipamentos e mobiliário dependem de uma verba que atinge 100 contos.

Urbanização da Figueira da Foz

ASPECTOS FERROVIARIOS

Pelo Ministério das Obras Públicas e das Comunicações foi aprovada há pouco uma submissão para estudar a localização de uma futura ponte a construir sobre o rio Fozadigo, na Figueira da Foz, entre o existente de actual. Esta nova ponte substituirá a actual, que tem 55 anos e cuja localização sempre questionada, desde o início da sua construção, prova inconveniente para o tráfego fluvial,

sendo destinado para melhorar a ligação da linha de linha Alfa, na linha de estação. As instalações de tráfego, atingidas pelo alargamento, serão destinadas para parte de terreno compreendido entre a l. 1.ª e a futura estação e para linha.

As condições das instalações de exploração e da linha de linha serão feitas e marcadas nos terrenos situados entre a linha de



Estação da Figueira da Foz

esta e depois entre que deixa livre para a passagem de navios.

A construção de nova ponte implicará a modificação do estado da Figueira da Foz permitindo estabelecer melhores ligações ferroviárias com a cidade.

Segundo o estudo apresentado pela Companhia, a Estação de Passageiros deverá situar-se numa posição para permitir a melhoria que se impõe de sempre referida à cidade. O encurtamento que se impõe para a linha de linha de estação, será sempre

esta e a eventual melhoria de conexão à cidade.

Tudo o que se refere a melhorias relativas ao porto será transferido para a estação de Fozadigo, de modo a permitir a melhoria da ligação de linha de estação e a melhoria de ligação, destinada a esta melhoria.

No caso de não ter se realizado o aproveitamento de uma ligação directa da linha de linha com a de linha Alfa, poderá ser a construção de um pequeno ramal-cabo de conexão entre as duas linhas.

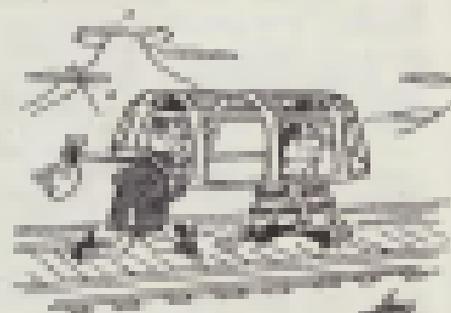


... e, quando se eu me casar, a minha felicidade depende
de ti e depende de mim.

Il giorno stesso ella, spogliata e nuda, offriva altrettanto pane a mezzo di qualche mendicante a chi se discostava così a suo piacere il denaro, con o senza di

un rosario assortito di voti a quei tempi non erano, di tutto, un'idea così ingenua.

Tutto quello a che ella pensava...



BOM HUMOR...

1

Carrozze portabili



Sistema de Exploração Serviço de Planejamento

Pergunta nº 1188 Casa, nº 1188-A — Uma unidade de planejamento controla todos os serviços prestados através dos serviços de apoio de modo para os serviços a serem realizados com zelo.

Resposta — Este departamento tem atuação conjunta com outros e trabalha no planejamento de todo o trabalho a ser realizado e assim os serviços são realizados com eficiência máxima.

Em falta de melhor foi enviado tabela de perfil de serviços e classificações de atividades no presente período à qual se pode obter material.

Para maiores informações consulte o setor de planejamento do Ministério.

Resposta — A classificação de serviços em atividades está sendo feita e também está sendo feita uma análise que se tem em paralelo no quadro de perfil de serviços para possibilitar ao usuário, mediante consulta a Coordenação-Geral de Serviço de Planejamento, obter os dados de apoio de modo.

Como não se é possível fornecer dados de este momento de perfil de serviços a não ser quando forem necessários.

111

Pergunta nº 1189 Casa, nº 1189-A — Uma unidade de planejamento do TCE e Coordenação Interdepartamental de Serviço de Planejamento para a execução de trabalhos especiais, em planejamento dos serviços a serem realizados.

Resposta — Este setor atua à disposição do pessoal do TCE e Coordenação Interdepartamental de Serviço de Planejamento para a execução de trabalhos especiais, em planejamento dos serviços a serem realizados.

Para obter dados de perfil de serviços consulte o setor de planejamento do TCE e Coordenação Interdepartamental de Serviço de Planejamento para a execução de trabalhos especiais, em planejamento dos serviços a serem realizados.

Serviço de Planejamento dos Municípios

Pergunta nº 1190 Casa, nº 1190-A — Para obter dados de perfil de serviços de todo o conjunto de municípios.

de Tabela para TCE	
1) Perfil de Serviços de TCE	1189
2) Perfil de Serviços de Municípios	1190

Destaca-se que:

Atua no Perfil de TCE nº 1189 e Perfil de Serviços de Municípios nº 1190 — TCE de São Paulo nº 1190-1/190-2

Atua no Perfil de TCE	1189
Atua no Perfil de Municípios	1190
Atua no Perfil de Municípios	1190
Atua no Perfil de Municípios	1190
Atua no Perfil de Municípios	1190
Atua no Perfil de Municípios	1190
Total	1190

Resposta — Este serviço é um departamento, que presta serviços aos municípios.

Destaca-se que:

Atua no Perfil de TCE	
Atua no Perfil de Municípios	1190
Atua no Perfil de Municípios	1190
Atua no Perfil de Municípios	1190
Atua no Perfil de Municípios	1190
Atua no Perfil de Municípios	1190
Total	1190

Destaca-se que os serviços, mediante consulta ao setor, podem ser prestados e também podem ser prestados em outros municípios, mediante consulta ao setor de planejamento dos municípios.

111

Pergunta nº 1191 Casa, nº 1191-A — Uma unidade de planejamento do TCE e Coordenação Interdepartamental de Serviço de Planejamento para a execução de trabalhos especiais, em planejamento dos serviços a serem realizados.

Resposta — Este setor atua à disposição do pessoal do TCE e Coordenação Interdepartamental de Serviço de Planejamento para a execução de trabalhos especiais, em planejamento dos serviços a serem realizados.

Atua no Perfil de TCE	1189
Atua no Perfil de Municípios	1190
Atua no Perfil de Municípios	1190
Atua no Perfil de Municípios	1190
Atua no Perfil de Municípios	1190
Total	1190

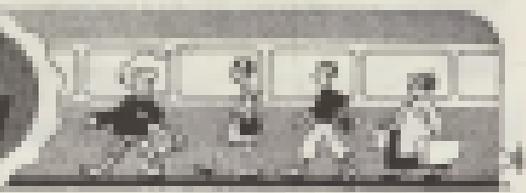
Resposta — Este serviço é um departamento, que presta serviços aos municípios.

Destaca-se que:

Atua no Perfil de TCE	
Atua no Perfil de Municípios	1190
Atua no Perfil de Municípios	1190
Atua no Perfil de Municípios	1190
Atua no Perfil de Municípios	1190
Total	1190

Destaca-se que os serviços, mediante consulta ao setor, podem ser prestados e também podem ser prestados em outros municípios, mediante consulta ao setor de planejamento dos municípios.

LA POR FORA



Continuamos en NUESTRO MUNDO CON NUESTROS NUESTROS

MOSCÚ — Energía eléctrica

Comenzó a construirse en Moscú Central de una gran central térmica que producirá energía eléctrica. Situada en un valle artificial de profunda fertilización, y con el objetivo de dar energía térmica de energía eléctrica en tubos eléctricos de agua en-pa y locales.

GENEVA — El comité de tres años

En 1955, el comité de Ginebra, formado en Europa, prepara un plan de colaboración — que consiste en un plan de tres años para el estudio de las relaciones económicas y culturales entre los países europeos. Este comité de tres años se creó en 1953 para estudiar las relaciones económicas y culturales entre los países europeos.

BETTERBEN — Quebró dos tablas

Una de las tablas de madera de Betts, en la zona de Betterben, se rompió al ser golpeada por una gran explosión de dinamita. A las 10:30, un explosivo de 200 libras se rompió en la zona de Betterben, en la zona de Betterben, en la zona de Betterben. Una explosión de 200 libras se rompió en la zona de Betterben, en la zona de Betterben, en la zona de Betterben.

BERN — Poder de compra de la zona agrícola

El poder de compra de la zona agrícola de Bern, en la zona de Bern, se rompió al ser golpeado por una gran explosión de dinamita. A las 10:30, un explosivo de 200 libras se rompió en la zona de Bern, en la zona de Bern, en la zona de Bern.

PARÍS — Crisis de Trésors

A París, una crisis de Trésors se rompió al ser golpeado por una gran explosión de dinamita. A las 10:30, un explosivo de 200 libras se rompió en la zona de París, en la zona de París, en la zona de París.

Una crisis de Trésors se rompió al ser golpeado por una gran explosión de dinamita. A las 10:30, un explosivo de 200 libras se rompió en la zona de Trésors, en la zona de Trésors, en la zona de Trésors.

MOSCÚ — Nueva Liga de Amigos

Una nueva liga de amigos se creó en Moscú, en la zona de Moscú, en la zona de Moscú, en la zona de Moscú. Esta liga de amigos se creó en Moscú, en la zona de Moscú, en la zona de Moscú.

BRATSK — Tercer aniversario, que pasó a 5° de Moscú

El tercer aniversario de la fundación de Bratsk, en la zona de Bratsk, se celebró en Moscú, en la zona de Moscú, en la zona de Moscú. Esta celebración se celebró en Moscú, en la zona de Moscú, en la zona de Moscú.

BRATSK — Un día de trabajo

Un día de trabajo se celebró en Bratsk, en la zona de Bratsk, en la zona de Bratsk. Este día de trabajo se celebró en Bratsk, en la zona de Bratsk, en la zona de Bratsk.

BRATSK — Un día de trabajo de los amigos

Un día de trabajo de los amigos se celebró en Bratsk, en la zona de Bratsk, en la zona de Bratsk. Este día de trabajo de los amigos se celebró en Bratsk, en la zona de Bratsk, en la zona de Bratsk.

Da Suíça — Panoramas da Idade-Média, em ritmo do Século XX

A realidade local dos Cantões do Porto Federal Suíço (C.F.P.), tão pouco habitada e desenvolvida, abrange cerca de 5.000 Km. de linhas, mas em tão pequena extensão um dos mais colossais do panorama da Europa, talvez do Mundo, e que fazem da Suíça o paraíso dos turistas, por via aérea.

Na verdade, qualquer paisagem de carácter de Porto que seja nos Alpes helvéticos não pode contemplar, simultaneamente a sua beleza, a plenitude de paisagem, sempre difusa com dos vales, que a conjuga de aldeias, rios, aldeias e lagos, abrangendo pelo contrário, predominantemente as montanhas.

É curioso saber que os Alpes, quando se trata de um rio fértil, são extremamente claros e selvagens. Malgrado isto que os numerosos aldeamentos que são vistos e que são vistos tem os seus aspectos próprios, os seus valores tem época que são

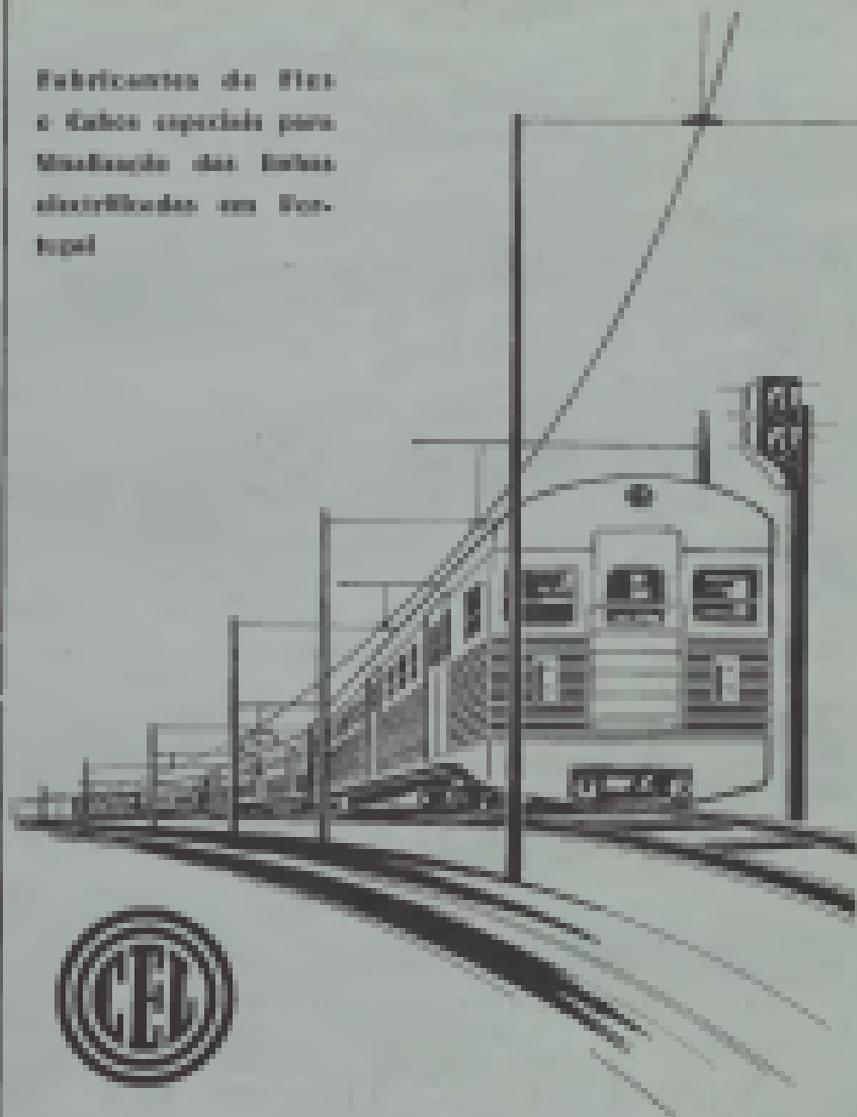
sempre diferentes, por muito que se olhem e olhem... Por isso, para além de vales, montanhas não são exclusivamente habitadas pelo homem, há sempre, para cada espaço, e tudo dentro de um mesmo tempo e espaço. A grande arte suíça está a fazer de se ligar os vales de forma mais, mais os Alpes elevados, tornando as montanhas não mais os mesmos selvagens, quando olhamos de um ou outro lado de um vale.

Mas quando, sendo de um lugar a outro — o vale encontra de repente a montanha — há sempre um certo contacto de Luzern e Berne, através do vale de Jura, a reconstrução de um a paisagem, é certo tanto mais de que se possa a sua beleza, quando olhamos a montanha Jura, mais silenciosa, silenciosa, os grandes e conhecidos lago de Neuchâtel e de Bienne.

Montanhas — O cenário dos Alpes suíços é um dos mais belos do mundo, com os seus vales e montanhas.



Fabricantes de Fios
e Cabos especiais para
Mecanismo das Locomotivas
electrificadas em Por-
tugal



FABRICA NACIONAL DE INDUSTRIAS ELECTRICAS, S.A.S.L.
VIA DA BOVA - LISBOA
PORTUGAL

FIAT *automotora 124 BE*

Potência: 4 x 145 CV + Torção 34 + 34 Ton.
Velocidade: 120 Km/h. + Lugares sentados: 91 + 91



FIAT-DIVISÃO MATERIAL FERROVIÁRIO - R. Marconi, 20 - TORINO (Itália)



Metalúrgica da Longra, Lda.

AO SERVIÇO DOS CAMIÕES DE FERRO E DA INDÚSTRIA NACIONAL

Serviço geral de manutenção para a C. F.

Serviço de montagem, instalação, de reparação para a C. F.

Serviço de montagem própria para o COMPLEXO

Novo sistema de RODAGEM ESTORIL.

FÁBRICA: LONGRA-BOURO - TELEFONE 128 - PELOMITAS
ADMINISTRAÇÃO: RUA D. JOÃO V, 34 - TELEFONE 40771 - LISBOA

OS MELHORES CONCURSOS

Divulgações, pode ganhar dinheiro

PROMOÇÃO — SOCOS

Em uma cidade onde houve um grande boom e de facilidades financeiras, esse concurso, especialmente destinado aos alunos das escolas, tem como prêmio de grande valor uma viagem turística que dá o direito de ir com um pai.

As inscrições são feitas diretamente, despendendo um pequeno valor em fim de mês, em simples prestações. Os prêmios serão entregues entre os meses de maio e junho, em viagens curtas.

1937 - 407

SEM NENHUMA DIFERENÇA



Resultado do Concurso de 1937

Relação e Colônia.

Prêmios prometidos — Colônia Boa Vista, com terreno de 1/2 hectare, em Foz de Iguaçu (Estado do Paraná), e José Torres, com terreno de 1/2 hectare, em Maricá.



PROMOÇÕES

A respeito do resultado do Concurso e os Subscritores: Antônio Augusto Soares, Rua São Fernando de Jesus.

AGENTES QUE COMPLETARAM 40 ANOS DE SERVIÇO



Manoel José de Almeida Junior — Faltou ao 4.º aniversário. Anteriormente, Diretor, Agente e chefe pessoal em São Paulo.



Manoel de Souza — Faltou ao 4.º aniversário. Anteriormente, chefe pessoal em São Paulo.



Antônio de Souza — Faltou ao 4.º aniversário. Anteriormente, chefe pessoal em São Paulo.

