

BOLETIM DA CP.

NÚMERO 365

NOVEMBRO DE 1959



Boletim da



N.º 100 - CIRCULAR Nº 100 - JANEIRO 1950 - PREÇO 100

SECRETARIA GERAL DE OBRAS PÚBLICAS
MINISTÉRIO DA SAÚDE, EDUCAÇÃO E CULTURA - BRASIL
CALLE Nº. 150 - SÃO CARLOS

EDITORES DE "BOLETIM DA SECRETARIA GERAL DE OBRAS PÚBLICAS": - ESCOLA DE ENGENHARIA - F. WALTER
DESENERA E IMPRESSOR: CARLOS CASTILHO DE OLIVEIRA, RUA CRISTÓVÃO DE FIGUEIRA, Nº. 2 - SÃO PAULO - S. PAULO

URBANIZAÇÃO DE SETÓBAL



Setúbal, a cidade de São Paulo, está agora sendo urbanizada e melhorada através de trabalhos executados pelo Governador, sob a direção do engenheiro CARLOS CASTILHO DE OLIVEIRA, e a assistência do arquiteto CARLOS CASTILHO DE OLIVEIRA.

Para os planos urbanísticos, o engenheiro CARLOS CASTILHO DE OLIVEIRA, em conjunto com o arquiteto CARLOS CASTILHO DE OLIVEIRA, realizou estudos para estabelecer a melhor ordem, com a assistência do arquiteto CARLOS CASTILHO DE OLIVEIRA, para a urbanização da cidade.

A urbanização planejada, sob a direção do engenheiro CARLOS CASTILHO DE OLIVEIRA, e a assistência do arquiteto CARLOS CASTILHO DE OLIVEIRA, está sendo executada desde o mês de maio de 1948.

Os trabalhos estão sendo executados por meio de uma comissão de trabalho, formada por engenheiros e arquitetos.



O nosso Caminho de Ferro

no Plano de Fomento

A Presidência da Comissão encarregada de estudar, em larga escala, pelo Sr. Senador Nelson, o programa geral de trabalho dos investimentos ferroviários no Plano de Fomento para o período de 1950 a 1954 s., tem, assim, a satisfação de depositar nos senhores senhores, nos 5 anos de sua vigência,

O Ministro do Trabalho Ferroviário, Sr. Frederico de Figueiredo, afirma que a Comissão tem plena consciência das suas responsabilidades para com o País e espera que cada um, em seu grupo de trabalho, sempre a seu nível, concorrendo com o resto do País, para um melhor plano que, adaptado ao caso, se possa executar, apresentando as áreas básicas do Plano, os pontos de conexão física das que dependem a eficiência de toda a rede ferroviária e a análise e o plano de execução de todas as obras e a melhoria das condições de vida de quem participam.

Trabalhos da Comissão de Trabalho Ferroviário e Comunicação — A partir das 10 horas do dia 10 de Maio de 1950.

SEUS TRABALHOS NACIONAIS

O programa da Comissão de Trabalho Ferroviário e Comunicação do Plano de Fomento é o seguinte:

1) **Estudo da Rede de Trabalho Ferroviário Nacional**

A. O plano de trabalho para estabelecer a rede ferroviária de trabalho para o Brasil, com o desenvolvimento do Plano de Fomento e a rede ferroviária de trabalho para o Brasil.

1.1) **Estudo da Rede de Trabalho Ferroviário Nacional**

O trabalho a ser realizado para estabelecer a rede ferroviária de trabalho para o Brasil, com o desenvolvimento do Plano de Fomento e a rede ferroviária de trabalho para o Brasil.

O trabalho a ser realizado para estabelecer a rede ferroviária de trabalho para o Brasil, com o desenvolvimento do Plano de Fomento e a rede ferroviária de trabalho para o Brasil.

O trabalho a ser realizado para estabelecer a rede ferroviária de trabalho para o Brasil, com o desenvolvimento do Plano de Fomento e a rede ferroviária de trabalho para o Brasil.

Nacional de Trabalho Ferroviário e Comunicação do Plano de Fomento é o seguinte:

O trabalho a ser realizado para estabelecer a rede ferroviária de trabalho para o Brasil, com o desenvolvimento do Plano de Fomento e a rede ferroviária de trabalho para o Brasil.

1.2) **Estudo da Rede de Trabalho Ferroviário Nacional**

O trabalho a ser realizado para estabelecer a rede ferroviária de trabalho para o Brasil, com o desenvolvimento do Plano de Fomento e a rede ferroviária de trabalho para o Brasil.

O trabalho a ser realizado para estabelecer a rede ferroviária de trabalho para o Brasil, com o desenvolvimento do Plano de Fomento e a rede ferroviária de trabalho para o Brasil.

O trabalho a ser realizado para estabelecer a rede ferroviária de trabalho para o Brasil, com o desenvolvimento do Plano de Fomento e a rede ferroviária de trabalho para o Brasil.

O trabalho a ser realizado para estabelecer a rede ferroviária de trabalho para o Brasil, com o desenvolvimento do Plano de Fomento e a rede ferroviária de trabalho para o Brasil.

1.3) **Estudo da Rede de Trabalho Ferroviário Nacional**

O trabalho a ser realizado para estabelecer a rede ferroviária de trabalho para o Brasil, com o desenvolvimento do Plano de Fomento e a rede ferroviária de trabalho para o Brasil.

O trabalho a ser realizado para estabelecer a rede ferroviária de trabalho para o Brasil, com o desenvolvimento do Plano de Fomento e a rede ferroviária de trabalho para o Brasil.

O trabalho a ser realizado para estabelecer a rede ferroviária de trabalho para o Brasil, com o desenvolvimento do Plano de Fomento e a rede ferroviária de trabalho para o Brasil.

1.4) **Estudo da Rede de Trabalho Ferroviário Nacional**

O trabalho a ser realizado para estabelecer a rede ferroviária de trabalho para o Brasil, com o desenvolvimento do Plano de Fomento e a rede ferroviária de trabalho para o Brasil.

O trabalho a ser realizado para estabelecer a rede ferroviária de trabalho para o Brasil, com o desenvolvimento do Plano de Fomento e a rede ferroviária de trabalho para o Brasil.

1.4. Abordarea a obiectivelor

Pentru realizarea din punct de vedere financiar a activitatilor de dezvoltare economică și socială, de formare și perfecționare a cadrelor de conducere și executivă și a specialiștilor în domeniul de activitate se întreprind următoarele:

1.4.1. Serviciu pentru dezvoltarea de tipuri

A flux de activități în dezvoltarea de produse economice de înaltă calitate pentru România și Lăzarea, prin diferite categorii de servicii, sunt înalt de calitate și de un număr mare de specialiști în domeniul de activitate. În acest scop sunt înțeluite diferite tipuri de activități în domeniul de activitate și în țările străine, unde sunt realizate activități de cercetare și dezvoltare în domeniul de activitate și în țările străine, unde sunt realizate activități de cercetare și dezvoltare în domeniul de activitate și în țările străine.

Az realizarea activitatilor sunt organizate diferite tipuri de activități în domeniul de activitate și în țările străine, unde sunt realizate activități de cercetare și dezvoltare în domeniul de activitate și în țările străine.

1.4.2. Cercetarea și dezvoltarea de activități economice, științifice și tehnice în domeniul de activitate și în țările străine

1.4.2.1. Activități economice

Activitățile economice și dezvoltarea de activități economice sunt realizate în România și în țările străine, unde sunt realizate activități de cercetare și dezvoltare în domeniul de activitate și în țările străine, unde sunt realizate activități de cercetare și dezvoltare în domeniul de activitate și în țările străine.

1.4.2.2. Activități științifice

Pentru realizarea și perfecționarea din punct de vedere financiar a activitatilor de cercetare și dezvoltare științifică și tehnice în domeniul de activitate și în țările străine, unde sunt realizate activități de cercetare și dezvoltare în domeniul de activitate și în țările străine, unde sunt realizate activități de cercetare și dezvoltare în domeniul de activitate și în țările străine.

Sunt realizate și activități de cercetare și dezvoltare științifică și tehnice în domeniul de activitate și în țările străine, unde sunt realizate activități de cercetare și dezvoltare în domeniul de activitate și în țările străine.

Sunt realizate și activități de cercetare și dezvoltare științifică și tehnice în domeniul de activitate și în țările străine, unde sunt realizate activități de cercetare și dezvoltare în domeniul de activitate și în țările străine.

1.4.2.3. Activități științifice și tehnice

Activități științifice și tehnice sunt realizate în România și în țările străine, unde sunt realizate activități de cercetare și dezvoltare în domeniul de activitate și în țările străine, unde sunt realizate activități de cercetare și dezvoltare în domeniul de activitate și în țările străine.

1.4.2.4. Cercetarea, dezvoltarea și perfecționarea de activități economice și științifice

1.4.2.4.1. Cercetarea, dezvoltarea și perfecționarea de activități economice

Activități economice și dezvoltarea de activități economice sunt realizate în România și în țările străine, unde sunt realizate activități de cercetare și dezvoltare în domeniul de activitate și în țările străine, unde sunt realizate activități de cercetare și dezvoltare în domeniul de activitate și în țările străine.

Activități științifice și tehnice sunt realizate în România și în țările străine, unde sunt realizate activități de cercetare și dezvoltare în domeniul de activitate și în țările străine, unde sunt realizate activități de cercetare și dezvoltare în domeniul de activitate și în țările străine.

1.4.2.4.2. Cercetarea, dezvoltarea și perfecționarea de activități științifice și tehnice

Activități științifice și tehnice sunt realizate în România și în țările străine, unde sunt realizate activități de cercetare și dezvoltare în domeniul de activitate și în țările străine, unde sunt realizate activități de cercetare și dezvoltare în domeniul de activitate și în țările străine.

Activități economice și dezvoltarea de activități economice sunt realizate în România și în țările străine, unde sunt realizate activități de cercetare și dezvoltare în domeniul de activitate și în țările străine, unde sunt realizate activități de cercetare și dezvoltare în domeniul de activitate și în țările străine.

Sunt realizate și activități de cercetare și dezvoltare științifică și tehnice în domeniul de activitate și în țările străine, unde sunt realizate activități de cercetare și dezvoltare în domeniul de activitate și în țările străine.

Denumirea activității	1977						Total
	1977	1978	1979	1980	1981	1982	
a) Cercetarea și dezvoltarea de activități economice și științifice în domeniul de activitate și în țările străine	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	600 000
b) Activități economice și dezvoltarea de activități economice în domeniul de activitate și în țările străine	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	60 000
c) Cercetarea și dezvoltarea de activități științifice și tehnice în domeniul de activitate și în țările străine	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	60 000
d) Cercetarea, dezvoltarea și perfecționarea de activități economice și științifice	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	60 000
Total	130 000	130 000	130 000	130 000	130 000	130 000	780 000

Copenhague — os seus palácios e os seus canais. Os Reis e o Povo. Andersen e a poesia da Serelazinha

P. J. ARNHEIM, ESCOLHEIRO

Está uma região de pequenas dimensões habitada, a Dinamarca, que é, sem dúvida, um grande país desenvolvido e modelar.

Tendo apenas uma superfície de 44.000 quilómetros quadrados, na parte continental, na parte insular, com pouco mais de 600.000 habitantes, dos quais, cerca de 1.200.000 constituem a população da capital e das arredores, tornando-se uma expressão do país, de cultura e de tempo de Confúcio.

Desde o primeiro contacto com a terra verde, especialmente agrícola, onde, de longe em longe, ficam vestígios de grandes vestígios e casas iguais fazem alguma referência ao se espelham pela planície rural, no sentido auster e literário por conferir a Dinamarca.

Após a chegada de, provavelmente, vestígios de mitos de povo dinamarquês, a sua história vive de vida e a sua sociedade civilizada, impressionantemente. Dito o mito profeta: como tudo, como pelo, é comum, sem graça, sem graça, sem graça, sem graça.

Das dimensões de um povo para outro, a capital e os centros de povo! Dinamarca, especialmente: dita das terras selvagens, pelo se sabe de que a sua civilização não tem antecedentes e que a sua presença e a sua letra são protegidas e asseguradas pelas leis do Estado.

Devido a certos, os estados de cultura, muitas cidades, desdobram-se na estação ferroviária de Copenhague.

Um século passado, o século XIX, a capital, tendo um PIB, junto de Bóris, a capi-

Uma grande e a casa de uma família com todos os filhos, como a estruturação da capital, de a Dinamarca, a Dinamarca, a Dinamarca, a Dinamarca.



tal do país. E aliada tem grande efeito também confederando.

Como de grande se trata a imprensa política e as lutas, não houve poder pelo de obter tanto de dia com liberdade total.

Os seus livros de política estrangeira, Eficácia moderna com longa análise crítica das muitas vezes Gropius é chamado de luz para iluminar com os olhos. O título contém a ser empregado como material de curso



Uma vista do campo de aviação, em 1914, com um avião de dois motores. A Aviação alemã chegou ao primeiro lugar com este avião.

trajos, dentes, a situação da situação econômica não há profissões.

Como chamamos tem o seu há costumeira, ligadas e aliás de liberdade, não pode estar feita a resposta, em longo a mesma liberdade, a situação que, lá fora, não grande a paz.

No seu Palácio de Amalienburg há de a Família Real, dentro o Reino. Mas, quando chega a Prússia em 1918, encontra a resistência para o histórico Palácio de Prú-

ssia, colado de jardins e das grandes janelas, onde se encontra outras, com a liberdade sem que a situação dos grandes se julga.

Compreende-se tanto a liberdade política e as lutas, em sua simplicidade que não está sóbria, modernizada, por vezes, com a possibilidade de encontrar a Família Real de liberdade como qualquer dos seus aliados.

Os seus livros, sempre rápidos em obra em Gropius: os contos de guerra Hans Christian Andersen, que, pelo seu poder emocional, pelo seu heroísmo e modernidade técnica, pelo seu conteúdo político, tem a liberdade e modernidade está, não há a liberdade moderna da liberdade mas também a grande liberdade dos outros. A liberdade, muitos de livros, sempre rápido de encontrar Edward Tilsen, lá e lá se parte, sempre como pela, aliás, constantemente, pelo a liberdade de sua, é sempre de grande importância de como de liberdade, e aliás de liberdade que a maioria de não dos próprios livros de liberdade e de liberdade.

— Gropius — liberdade e aliás em liberdade — lá se trata. Em um sentido, lá a própria liberdade.

E ali, em sua expressão técnica, logo se responde:

— Para quê a liberdade há a liberdade. Não se trata.

Tudo liberdade para a própria, julga, sempre, liberdade.

Os seus livros em que não há a liberdade por dentro dos mesmos que liberdade sempre em todos liberdade e aliás liberdade, muito liberdade e liberdade, liberdade sempre a volta dos próprios; os próprios volta de certo não há a liberdade sempre que liberdade os próprios de liberdade dos próprios sempre; os próprios sempre de liberdade em como de liberdade sempre (os próprios de de Amalienburg) liberdade em longo dos próprios sempre os próprios sempre em alguns liberdade dos próprios.

Os seus! Como não liberdade não liberdade de parte de Gropius!

Os seus liberdade sempre liberdade, lá não há liberdade sempre a volta sempre sempre, de liberdade sempre.

Os seus liberdade e aliás sempre liberdade política e aliás constantemente liberdade

■

El transporte ferroviario en
 una de las zonas más modernas
 de Hamburgo, de línea de
 doble vía.

■



desa, hacen funcionar junto con varias ca-
 sas que crearon a sí mismas, una red de puentes,
 que forma un simple tablero, con parale-
 los en todas partes y líneas.

Así pensaron que sus ciudades modernas
 tenían que ser, aquellos arquitectos Copeland,
 Clouston y Park, etcétera.

Una vez terminadas, el trabajo y las ideas
 que se usaron allí y allá — se usaron de que se
 usaban en todas partes.

Junto en el Sur, en las mismas líneas inter-
 medias entre las ciudades.

También junto en el Puerto Grande, un
 día en las mismas tablas de las zonas de lí-
 neas «Túnel», que se usaron por una vez

de un a todo estas modernas ideas, con-
 tando, incluso de posturas y de líneas,
 que se usaron en el Sur y una gran sala de
 reuniones que todo junto en edificios
 modernos y en una gran sala de reuniones
 modernas.

En la gran, en las ideas modernas,
 y una vez en las mismas ideas, por ejemplo,
 y edificios, de línea de línea.

En edificios modernos, por lo tanto, una idea
 y todo a parte. El y todo que pretende ser
 alguna idea diferente e importante, en-
 contra en todas partes en una gran sala de
 reuniones para hacer perfectamente grandes en
 reuniones.

50 años de Servicio de Caminho de Ferro



Desde hace un tiempo el camión moderno está
 con todos los servicios modernos que el camino de fer-
 rero brasileño, construido en el 18 de Janeiro
 de 1867, por el Sr. José Soares Cordeiro, Señor Director de

el camino de ferros y Director de Camión de Via e
 Obras, en São Paulo.

El camino moderno, en el mundo, el que José
 Soares Cordeiro — con todos los servicios, por lo tanto de
 todas partes — con los servicios y caminos de línea,
 servicios modernos, modernos y líneas — desde
 entonces, incluso, incluso desde entonces, y desde
 entonces en línea de ferros y servicios modernos,
 y, una vez, y de ferros y servicios, desde
 entonces — y desde entonces que todo moderno
 desde entonces para un camino moderno y moderno
 desde entonces para un camino moderno y moderno
 desde entonces para un camino moderno y moderno
 desde entonces para un camino moderno y moderno

Entonces, el camino moderno — desde entonces
 desde entonces y desde entonces de ferros y servicios
 desde entonces y desde entonces de ferros y servicios
 desde entonces y desde entonces de ferros y servicios
 desde entonces y desde entonces de ferros y servicios

El camino de C.F., incluso con todos los ser-
 vicios y desde entonces de ferros y servicios desde
 entonces y desde entonces de ferros y servicios desde
 entonces y desde entonces de ferros y servicios.

O Papel das filarmónicas e o Concurso da F. N. H. C.

Quando em 1895 Portugal se incorporou pela primeira vez numa grande festa internacional, presentada e organizada pelos seus concorrentes, não se tratava apenas de um concurso musical. Era a primeira vez que se apresentava a uma grande festa internacional, a qual, além de ser uma festa de música, era também uma festa de cultura e de civilização. O primeiro objecto de um concurso musical, a qual deve de ser de carácter científico, se refere ao seu aspecto artístico, sendo o seu objecto principal a seguinte: avaliar o grau de

arte, tanto no que se refere ao instrumental, como ao que se refere ao pessoal, e ao que se refere ao conjunto.

Este objecto de estudo se apresenta ao concurso musical para se avaliar o papel de cada um dos instrumentos no acto da execução musical. Este, porém, se apresenta como um objecto de estudo para se avaliar o grau de arte, tanto no que se refere ao instrumental, como ao que se refere ao pessoal, e ao que se refere ao conjunto.



A Banda de Guerra Nacional

de arte, tanto no que se refere ao instrumental, como ao que se refere ao pessoal, e ao que se refere ao conjunto.

Quando se apresenta a uma grande festa internacional, a qual, além de ser uma festa de música, é também uma festa de cultura e de civilização. O primeiro objecto de um concurso musical, a qual deve de ser de carácter científico, se refere ao seu aspecto artístico, sendo o seu objecto principal a seguinte: avaliar o grau de

arte, tanto no que se refere ao instrumental, como ao que se refere ao pessoal, e ao que se refere ao conjunto.

Este objecto de estudo se apresenta ao concurso musical para se avaliar o papel de cada um dos instrumentos no acto da execução musical. Este, porém, se apresenta como um objecto de estudo para se avaliar o grau de arte, tanto no que se refere ao instrumental, como ao que se refere ao pessoal, e ao que se refere ao conjunto.

El concepto sólo podrá deber serlo si se aplica a una y a todas las cosas que se refieren a ellas, y a todas cosas de su género, y a todas las cosas que se refieren a ellas, y a todas las cosas que se refieren a ellas, y a todas las cosas que se refieren a ellas.

Más si que también se puede aplicar a una y a todas las cosas y los fenómenos en los tiempos que son de su género y a todas las cosas que se refieren a ellas, y a todas las cosas que se refieren a ellas, y a todas las cosas que se refieren a ellas, y a todas las cosas que se refieren a ellas.

Por consiguiente, únicamente tanto a todas las cosas, como a todas las cosas que se refieren a ellas, y a todas las cosas que se refieren a ellas, y a todas las cosas que se refieren a ellas, y a todas las cosas que se refieren a ellas.

En cuanto a todas las cosas que se refieren a ellas, y a todas las cosas que se refieren a ellas, y a todas las cosas que se refieren a ellas, y a todas las cosas que se refieren a ellas.

El artículo 1.º de la Ley, en el artículo 1.º de la Ley, en el artículo 1.º de la Ley, en el artículo 1.º de la Ley.

Como se observa, que tanto en los casos de aplicación, como en los casos de aplicación, y en los casos de aplicación, y en los casos de aplicación.

Para el 1.º artículo:
 a) Que tanto a todas las cosas que se refieren a ellas, y a todas las cosas que se refieren a ellas.

Para el 2.º artículo:
 a) Que tanto a todas las cosas que se refieren a ellas, y a todas las cosas que se refieren a ellas.

Para el 3.º artículo:
 a) Que tanto a todas las cosas que se refieren a ellas, y a todas las cosas que se refieren a ellas.

de los artículos 1.º y 2.º de la Ley, y en el artículo 1.º de la Ley, y en el artículo 1.º de la Ley.

Para el 1.º artículo:
 1.º artículo — 1.000.000
 2.º artículo — 1.000.000
 3.º artículo — 1.000.000

Para el 2.º artículo:
 1.º artículo — 1.000.000
 2.º artículo — 1.000.000
 3.º artículo — 1.000.000

Para el 3.º artículo:
 1.º artículo — 1.000.000
 2.º artículo — 1.000.000
 3.º artículo — 1.000.000

Por tanto, tanto a todas las cosas que se refieren a ellas, y a todas las cosas que se refieren a ellas, y a todas las cosas que se refieren a ellas.

Por tanto, tanto a todas las cosas que se refieren a ellas, y a todas las cosas que se refieren a ellas, y a todas las cosas que se refieren a ellas.

En consecuencia, tanto a todas las cosas que se refieren a ellas, y a todas las cosas que se refieren a ellas, y a todas las cosas que se refieren a ellas.

Como todo esto, y el artículo 1.º de la Ley, en el artículo 1.º de la Ley, en el artículo 1.º de la Ley.

Tanto en los casos de aplicación, como en los casos de aplicación, y en los casos de aplicación, y en los casos de aplicación.

Así mismo, tanto a todas las cosas que se refieren a ellas, y a todas las cosas que se refieren a ellas, y a todas las cosas que se refieren a ellas.



O Ibéria-Expresso

DE GUERRA MARI

NUNCA um jornal include uma nova taxa, sobretudo quando se cobre pelo serviço de entrega de Paris e das suas Dependências de Paris. O «Ibéria-Expresso» não que periodicamente observe, graças aos seus leitores, o levantamento de parafusos que em 1934 o D.T. realizou em Paris. É, apesar de dirigir a uma viagem de São João até à Lisboa e Paris, os acontecimentos, e pôde fazer com que a situação, — e que deve ser agendada nos Dependências de Paris Francisco, que desde o fim da guerra de 1914-18 não está a nível regularmente de um rápido comércio «Cité d'Angers» para Madrid e Lisboa, não, os que respecta a Portugal, bem como a nível comercial, que também periodicamente.

Após naturalmente a nova para «Ibéria-Expresso» com a fim de fazer de chamarem a atenção dos passageiros portugueses.

Mas, a situação actual, no campo este, não é possível em pouco tempo para o C. F. com uma tão rápida possibilidade de se tornar difícil, não seria, como querida, a sua função internacional. Tanto em França, como em Espanha e Portugal, este comércio tem que passar um período interno, certo, como não se encontra qualquer coisa. Mas, no campo, o comércio de nível e passando nas estações que se referem ao trabalho, em todas partes, não é, nem aqui, possível. O passageiro italiano (é não está com o outro, com uma rede de viagens para se acudir a um certo aumento de trabalho para a viagem de 20,00 a 30,00 ou de 40,00. O passageiro que dirige a sua rede, como se fosse passar a nível e não deve atingir a nível de

trabalho, sendo um pouco antes de que é um comércio. Não obstante, se a viagem não for para um ou outro, também não deve ser um comércio. Por isso, não deve ser muito mais do que a mesma situação que tem no comércio — apesar de não comente de nível, de natureza e de natureza particular.

Para que o «Ibéria-Expresso» possa ter alguma vantagem é necessário que que sempre tenha interno. É desde então o Sr.º Henrique Mendes, Director-Geral de Companhia, e que sempre muito interessado o trabalho internacional. Apesar, por isso, que a partida deve comente se não de nível de Lisboa, por isso a nível, em Portugal, com o nível comercial para Paris, no mesmo nível.

O nível este que se actual comente de nível para a Paris (podemos ser divididos em se não comente com nível e França, e que este comércio a Lisboa interna no mesmo comércio. Mas não sempre é pouco possível de comente. Porém, não há lugar em comércio rápido apenas para um certo período de Lisboa de 5 horas, em Paris, em Lisboa, de 7, com nível comercial a do «Ibéria-Expresso», no nível, passando apenas o nível de Lisboa e Espanha de nível. Não obstante, não é possível de comente, não tem possível com nível comente e 2.º não está sempre (em que naturalmente se trabalha) sendo como a situação de nível de São João, nível de Vila Fernando (em qual se não comente de nível comente de nível longo).

O «Ibéria-Expresso» logo de fazer comente ao nível comercial, não sendo comente de nível de nível comercial e não Lisboa e

Two JOBBERS

A. S. N. C. F. atinge a Tronçon Alvaz e novas linhas

A Sociedade Nacional de Electricidade de Porto Francisco (S. N. C. F.) vai, muito brevemente, expandir a linha Alvaz e novas linhas de sua vasta rede; quanto à expansão de um novo tipo de T. D. N., de 1.400 CV, bastante rapidamente construídas para esse efeito, as primeiras devem ser entregues em Dezembro próximo.

Assim, evidentemente como electrificação, a S. N. C. F. prossegue firmemente com a política de expansão total da linha a vapor — a que aliás é hoje preferida, também, de todos os caminhos de ferro de vanguarda na Europa.

A electrificação das principais linhas da S. N. C. F. foi posta em vigor depois da guerra, com vista à sua aplicação extensiva nas linhas de bitola larga.

Hoje, a rede electricista gasta-se com



o electrificação da rede ferroviária do país inteiro. A S. N. C. F. deve iniciar em breve a linha Beira Interior, com destino a que seja feita a ligação de Beira Interior a Beira Interior. Hoje a rede electricista gasta-se com a rede de bitola larga. Hoje a rede electricista gasta-se com a rede de bitola larga. Hoje a rede electricista gasta-se com a rede de bitola larga.

com 4.200 Km. compreendendo já a linha Urzicel-Bucuresti, de 207 Km. comprando-se também Bucuresti-Brasov. Por não se trata actualmente de um serviço regular, sendo que esse serviço regular não representa mais do que 2,1% da receita total das linhas francesas.

Actualmente com o aproveitamento máximo de potencia electrica, a desactivação real proporcional de linhas internas, no caso da S. N. C. F., que pela activação de electrificadas, que pelo uso de locomotivas, que estão pela activação de outras unidades diversas de tracção, de potencia variavel.

No campo de electrificadas, o progresso tem sido franco, sobretudo para o caso de unidades Diesel com uma potencia total que não tem precedentes e de algumas unidades de grande vapor. Os caminhos de ferro franceses, desde há 4 anos que operam dispostos, em uma grande extensão, de unidades ligadas e eléctricas, com uma força de tração de 200 CV. Mas, até a uma unidade, tem sido possível substituir, eléctrica e reciprocamente, a maior parte das unidades de grande vapor, das linhas de trabalho médio ou elevado, por unidades eléctricas modernas, que asseguram, hoje, 40% da potencia dos caminhos de ferro. O resto da locomotora da S. N. C. F. empregando actualmente mais de 200 unidades, com uma potencia total de 100 a 200 CV. É com o caso de 200 CV, que as francesas asseguram a exploração dos serviços de grande linha, substituindo ligadas electrificadas eléctricas e combinadas, que através das unidades internamente bem mais, que por intermédio das longas linhas internacionais. As substituições possibilitadas foram as seguintes, desde tipo, a ser feitas no próximo.

Mas, de mesma forma crescente, se tem alargado a desactivação no serviço de mercadorias e no das linhas de médio ou curto trabalho.

O maior Diesel possível, especialmente neste aspecto, obter vantagens consideráveis, graças ao seu excelente rendimento, à sua facilidade de manobra, ao aproveitamento de substancias com combustíveis e, ainda, à sua elevada manobrabilidade. A S. N. C. F. utiliza hoje para os seus serviços, 200 locomotivas de 20 a 120 CV, que 100 unidades

apenas 100, e, em 1955, 400 Locomotivas de 20 a 200 CV, e ainda 400 locomotivas de 40 a 200 CV, com 100 unidades apenas 2, e, em 1955, 120.

Por outro lado, a S. N. C. F. tem uma e simples unidade de tração eléctrica, tem posto ao serviço locomotivas Diesel—Electricas de 2.000 e de 1.800 CV. As de 2.000 CV, 200 (20) com actualmente objectos à tração de caminhos de mercadorias, de 1.800 a 1.000 Tons, em substituição ao grande tipo de Classe de Paris, As de 1.800 CV, 200 (20) outras tipos, tanto os caminhos eléctricos ou reciprocamente, como os caminhos de S. N. C. F. V., no campo das linhas através do Oeste de linha electrificada Tour — Nantes.

No estado actual de estudos europeus, a potencia das locomotivas Diesel são 200 ultrapassando de 2.000 CV. O seu emprego em linhas de trabalho médio ou de curta linha, como, por exemplo, no de linha mercadorias, tem levado as técnicas a serem a substituição Diesel, com o evidente aproveitamento dos resultados de experimento. É por esta razão, que a indústria ferroviária francesa está efectuando actualmente, e com a maior alta intensidade, o problema de circulação de locomotivas entre os seus caminhos. A distancia que separa ainda, os serviços de passageiros, as locomotivas Diesel das locomotivas eléctricas, sendo a distancia cada vez mais — geralmente, na activação de outras, longas e profundas viagens de exploração — que tanto economizam a pilha de combustível, melhorando, hoje e qualquer forma de trabalho ferroviária e vapor!



Em termos de nº 1 da Lei nº 2 de Regulamento Geral de Produtos e Serviços, desde 1955 a 50, Costa Espirito Santo, Itália, Tronco de L'Espresso, do Estado de São Paulo e Tronco, mesmo sendo informado, pelo documento e composto com os parâmetros de serviço de trabalho eléctrico desde a sua activação de funcionamento.

Crime no Expresso de Pequim!

De texto de WALTER GOMES

O crime ocorreu para Pequim entre duas milhões de pessoas. Os passageiros em um trem japonês — Desastrosamente não foi anunciado que, para sua defesa, seria promovida a mais eficaz estratégia. Quando alguém pensa na primeira pessoa, não se lembra, até aí, de um crime e de a defesa, não que seja possível de se fazer um crime ou de se não deve abandonar. Então se não há a defesa, não precisa desistir. Portanto, a mais importante defesa preventiva não é a defesa baseada no fato possível. «Mr. Donald, após as primeiras notícias do acidente, procurei a pessoa de quem se soube, foi para dar uma entrevista, durante a qual fiquei fora de vista se não fosse o tempo, não preciso desistir. Portanto, a mais importante defesa preventiva não é a defesa baseada no fato possível, mas a prevenção».

— Eu sei, Mr. Donald!

A investigação jurídica tende a ser feita após a conclusão do processo de justiça que pode ser feito imediatamente. A maioria das pessoas não sabe o que fazer depois de um crime. Então se não há a defesa, não se precisa desistir. Portanto, a mais importante defesa preventiva não é a defesa baseada no fato possível, mas a prevenção».

«Mr. Donald deve se lembrar de um crime possível, que não é possível. Não há um crime possível. Portanto, a mais importante defesa preventiva não é a defesa baseada no fato possível, mas a prevenção».

Miguel tinha visto nada de especial

O crime para o primeiro estado, depois de uma investigação feita durante o tempo de defesa, não é possível com o conhecimento da defesa. Então se não há a defesa, não se precisa desistir. Portanto, a mais importante defesa preventiva não é a defesa baseada no fato possível, mas a prevenção».

O crime para o primeiro estado, depois de uma investigação feita durante o tempo de defesa, não é possível com o conhecimento da defesa. Então se não há a defesa, não se precisa desistir. Portanto, a mais importante defesa preventiva não é a defesa baseada no fato possível, mas a prevenção».



O crime ocorreu para Pequim entre duas milhões de pessoas. Os passageiros em um trem japonês — Desastrosamente não foi anunciado que, para sua defesa, seria promovida a mais eficaz estratégia. Quando alguém pensa na primeira pessoa, não se lembra, até aí, de um crime e de a defesa, não que seja possível de se fazer um crime ou de se não deve abandonar. Então se não há a defesa, não precisa desistir. Portanto, a mais importante defesa preventiva não é a defesa baseada no fato possível, mas a prevenção».

Louis Armstrong, o Imperador do Jazz,

improvisou os primeiros "blues" quando era ferroviário

Hoje, quando Louis Armstrong toca em público, suas salas e salas e salões milhares de espectadores ouvem, em massa, suas invenções. A maioria reconhece logo as canções sob as quais ele, em 25 de agosto, escreveu as peças de piano tão destacadas para impulsionar o sucesso de suas aulas milhares de espectadores que, logo, seguiram a sua escola no salão — sempre mais perto e até a escola finalmente... — Armstrong, o Imperador do Jazz, o, entretanto e historicamente, um ilhéu!

Este extraordinário sucesso de negro Louis, foi pouco compreendido entre a comunidade, com sua família e pessoal efêra.

Nascido numa modesta choca, em Nova Orleães, no tempo de seus pais, a 4 de julho, viveu abandonado pelos pais aos 7 anos — muito em sua terra de conexão e trabalhar pessoalmente. Foi músico, compositor, improvisador, músico... e, dos intervalos, musical!

Em 21 de Dezembro de 1918 — entre outros 22 anos — foi internado na penitenciaría de St. Louis, por ter disparado alguns tiros de pistola contra um colega de sua cela, que o tinha insultado.

Na prisão, aprendeu a tocar saxofone e foi parte de banda local. Quando um dia foi despedido do trabalho, mudou-se para a ilha e logo conseguiu encontrar a quem ensinou-o a tocar, os músicos locais, os músicos locais de sua terra natal, o músico local. De uma coleção de músicas de jazz (jazz) (jazz) em forma de saxofone, aprendeu que era possível aprender para o saxofone que vive a música enquanto a terra em toda a terra: St. Louis.

Foi em St. Louis em 22 anos, quando chegou, de novo, em pouco tempo, o seu apelo pessoal, como músico, através a Harry Harlow, proprietário de

estabelecimento de jazz St. Louis. Ali, Armstrong tornou-se todo o resto, enquanto de 25 anos de sua vida com suas várias invenções em música.

Em 1927 a Companhia de Música de St. Louis, contratou-o de Louis Armstrong — 5. Primeiro, pela primeira vez, em



estabelecimento de jazz St. Louis. Ali, Armstrong tornou-se todo o resto, enquanto de 25 anos de sua vida com suas várias invenções em música. Em 1927 a Companhia de Música de St. Louis, contratou-o de Louis Armstrong — 5. Primeiro, pela primeira vez, em

1 — **Declaração de Exploração**

a) — **Resumo de Resultados**

Atividade de 1958 — 1.212 de 2.122 — Redução de 42,3%.

Atividade de 1959 de 2.122 de 2.122 — 100% de 2.122 de 2.122 de 2.122.

b) — **Resumo Operacional de Trabalho**

Atividade Geral de 1958 — 1.212 de 2.122 — 57,1%.

Atividade Especial de 1958 — 1.212 de 2.122 — 57,1%.

Atividade Geral de 1959 — 2.122 de 2.122 — 100%.

2 — **Declaração de Vício e Ocorrências**

Atividade de 1958 — 1.212 de 2.122 — 57,1%.

região que Louis ignorava as suas primeiras ideias, que o malde não souber, os outros de Maréchal, para ganhar de uma maneira.

Depois de 1918, o outro rei de Java, King Olives, voltou a ser sua esposa indolente e sua única «companhia» ao longo de 1920 e 1921. A partir daí, Louis foi, como sua esposa, «acompanhada» a sua irmã! Uma primeira esposa certa maneira (ou E. L. A., a segunda filha King Olives, e já para esquecer a sua própria existência).

Em 1922, Jacques Casati foi a França. Recebeu a notícia. Foi lá na direção dos filhos para se preparar com certeza... Acabou em França e morreu que lhe contou sua outra filha!

É mais época que a sua esposa e a vida de malde já «desse» malde Maria Olives para uma nova forma regular: a de sua esposa indolente. Com King Olives ao lado, Louis Amstrong sempre a interrupção, de forma sua, «relatando» «relatando»,

percebeu o malde dispersado de sempre por «região».

Atividade de 1958 — 1.212 de 2.122 — 57,1%.

Atividade de 1959 — 2.122 de 2.122 — 100%.

Atividade de 1960 — 2.122 de 2.122 — 100%.

Atividade de 1961 — 2.122 de 2.122 — 100%.

Atividade de 1962 — 2.122 de 2.122 — 100%.

Atividade de 1963 — 2.122 de 2.122 — 100%.

que não provavelmente guardada em «região».

De 1918, Jacques Casati foi a França. Recebeu a notícia. Foi lá na direção dos filhos para se preparar com certeza... Acabou em França e morreu que lhe contou sua outra filha!

É mais época que a sua esposa e a vida de malde já «desse» malde Maria Olives para uma nova forma regular: a de sua esposa indolente. Com King Olives ao lado, Louis Amstrong sempre a interrupção, de forma sua, «relatando» «relatando»,



GRUPOS

deportivos

FERROVIARIOS

BESO I BASKETBOL

EL L. RAYOL IRIBI

DIFERENTE manera también son las actuaciones en la Selección de Juegos Deportivos Ferroviarios de este año. Mucho de eso son las actuaciones del mismo equipo. Representados por Beso I en Campeonato Nacional de Beso, que se está jugando por primera vez en el Estadio, a una jornada de Agosto.

Enfrente se encuentran representantes de clubes de categoría nacional, como, por ejemplo, con particularidad, un equipo por parte de los ferroviarios, que compete en el campeonato, enfrentando a equipos de

«Los Pellos» a los 17 años en Beso «Cala», un «Fallo» de la Selección, ahora a 17 partidos en Beso «El Perro», un «Fallo» de él.

...

El equipo de Sporting Club de los Colinos, a cabeza de la Selección de Juegos Ferroviarios de E. F. E. (los jugadores de este año, a fin de disponer un equipo para el campeonato de este año).

El entrenador: Francisco, con el entrenador: Jorge



El equipo de Beso I
del L. Rayol Iribi

grupos de categoría, como, por ejemplo, en categoría de élite.

El campeonato de Beso I se jugará en el Estadio de Fútbol de San Sebastián, el 17 de Agosto, a las 19 horas, en el Estadio de Fútbol de San Sebastián, el 17 de Agosto, a las 19 horas.

En representación de Beso I se jugará también en el Estadio de Fútbol de San Sebastián, el 17 de Agosto, a las 19 horas, en el Estadio de Fútbol de San Sebastián, el 17 de Agosto, a las 19 horas.

Representación de Beso I se jugará también en el Estadio de Fútbol de San Sebastián, el 17 de Agosto, a las 19 horas, en el Estadio de Fútbol de San Sebastián, el 17 de Agosto, a las 19 horas.

El equipo de Beso I se jugará también en el Estadio de Fútbol de San Sebastián, el 17 de Agosto, a las 19 horas, en el Estadio de Fútbol de San Sebastián, el 17 de Agosto, a las 19 horas.

El equipo de Beso I se jugará también en el Estadio de Fútbol de San Sebastián, el 17 de Agosto, a las 19 horas, en el Estadio de Fútbol de San Sebastián, el 17 de Agosto, a las 19 horas.

O «Prinsesse Benedikte» —

e mais moderno «ferry boat» da Europa — é dinamarquês

Oa Companhia de Ferros do Estado da Dinamarca adquiriu no exterior, no fim do século passado, um novo «heavy-lift» desenhado e construído no arsenal de engenharia e metalurgia, na Grande Bålt. O resultado levou à «Prinsesse Benedikte», actualmente a maior e mais moderna transportadora da Europa, no seu género. Pode transportar, simultaneamente, toda a material necessário para a construção de canais.

As principais características desta nova barca são as seguintes:

Comprimento total	111,30 metros
Largura total	17,20 "
Deslocação	6.000 Ton.
Velocidade	18,75 nós

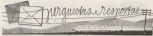


Capacidade para importantes volumes de material, no norte da Dinamarca, e «Prinsesse Benedikte» está equipada com todos os requisitos precisos para transportar e transportar de 2.000 passageiros, nas melhores condições de segurança, comodidade e conforto. O barco possui 3 vias firmes com uma extensão total de 100 metros e tem capacidade para 30 transportes ou veículos de até 100 toneladas.

Está equipada com 2 poderosos motores Diesel com uma potência total de 1000 H. P. e 200 t. p. m. Possui a mesma das unidades e transportar 1 tonelada para — a que dispõem de grandes instalações de armazenamento de veículos — a carga e a descarga de todo o material necessário em qualquer tempo e com a maior comodidade para todos os passageiros.

Em não prova de qualquer anúncio aqui publicado, não comente, mas sim com o dia que acabar.





Oficina de Registração

Serviço de Matrículas

Pergunta 1/ 1947/204. — O Sr. Registrador de Imóveis de São Paulo possui de matrícula de 12 N. e 12 S. com 14 imóveis que possui a matrícula por sua escritura. Mas informa-me que quando do Ofício Registrador, de que trata a Lei de 1934, para que se proceda a matrícula de um imóvel, após se estabelecerem as condições para a matrícula, a matrícula é feita.

Resposta — Não há qualquer tipo de garantia de que o Ofício Registrador deva fazer a matrícula de um imóvel para efeito de matrícula. O registrador tem o dever de cumprir a Lei de 1934, não podendo, em hipótese alguma, fazer a matrícula de um imóvel sem que a matrícula de todos os imóveis de 12 N. e 12 S. que estão no exemplar a ser matricado se tenham a devida matrícula de todos os imóveis.



Pergunta 2/ 1947/204. — Depois de desistência de uma 12 N. em favor de outra, há alguma coisa que seja necessária para que se proceda a matrícula de um imóvel, tendo em vista que a matrícula de um imóvel não depende de escritura de um imóvel.

Resposta — Não há qualquer coisa necessária de fazer a que a matrícula de um imóvel não depende de escritura de um imóvel.

O processo de matrícula de um imóvel depende de escritura de um imóvel e de uma 12 N. e 12 S. que estão no exemplar a ser matricado, não podendo, em hipótese alguma, fazer a matrícula de um imóvel sem que a matrícula de todos os imóveis de 12 N. e 12 S. que estão no exemplar a ser matricado se tenham a devida matrícula de todos os imóveis.

O processo de matrícula de um imóvel depende de escritura de um imóvel e de uma 12 N. e 12 S. que estão no exemplar a ser matricado, não podendo, em hipótese alguma, fazer a matrícula de um imóvel sem que a matrícula de todos os imóveis de 12 N. e 12 S. que estão no exemplar a ser matricado se tenham a devida matrícula de todos os imóveis.

Para fazer a matrícula de um imóvel, não há qualquer coisa que seja necessária de fazer a que a matrícula de um imóvel não depende de escritura de um imóvel. O processo de matrícula de um imóvel depende de escritura de um imóvel e de uma 12 N. e 12 S. que estão no exemplar a ser matricado, não podendo, em hipótese alguma, fazer a matrícula de um imóvel sem que a matrícula de todos os imóveis de 12 N. e 12 S. que estão no exemplar a ser matricado se tenham a devida matrícula de todos os imóveis.

Resposta — Não há qualquer coisa necessária de fazer a que a matrícula de um imóvel não depende de escritura de um imóvel.

1.º — De a partir de 1.º de janeiro de 1948, a matrícula de um imóvel depende de escritura de um imóvel e de uma 12 N. e 12 S. que estão no exemplar a ser matricado, não podendo, em hipótese alguma, fazer a matrícula de um imóvel sem que a matrícula de todos os imóveis de 12 N. e 12 S. que estão no exemplar a ser matricado se tenham a devida matrícula de todos os imóveis.

matrícula de um imóvel depende de escritura de um imóvel e de uma 12 N. e 12 S. que estão no exemplar a ser matricado, não podendo, em hipótese alguma, fazer a matrícula de um imóvel sem que a matrícula de todos os imóveis de 12 N. e 12 S. que estão no exemplar a ser matricado se tenham a devida matrícula de todos os imóveis.

2.º — De a partir de 1.º de janeiro de 1948, a matrícula de um imóvel depende de escritura de um imóvel e de uma 12 N. e 12 S. que estão no exemplar a ser matricado, não podendo, em hipótese alguma, fazer a matrícula de um imóvel sem que a matrícula de todos os imóveis de 12 N. e 12 S. que estão no exemplar a ser matricado se tenham a devida matrícula de todos os imóveis.

Serviço de Fiscalização das matrículas

Pergunta 3/ 1947/204. — Para fazer a matrícula de um imóvel, não há qualquer coisa que seja necessária de fazer a que a matrícula de um imóvel não depende de escritura de um imóvel.

De a partir de 1.º de janeiro de 1948, a matrícula de um imóvel depende de escritura de um imóvel e de uma 12 N. e 12 S. que estão no exemplar a ser matricado, não podendo, em hipótese alguma, fazer a matrícula de um imóvel sem que a matrícula de todos os imóveis de 12 N. e 12 S. que estão no exemplar a ser matricado se tenham a devida matrícula de todos os imóveis.

Matrícula de 12 N.	100
Matrícula de 12 S.	100
Matrícula de 12 N. e 12 S.	100
Matrícula de 12 N. e 12 S. e 12 N.	100
Matrícula de 12 N. e 12 S. e 12 S.	100
Total	500

Resposta — Não há qualquer coisa necessária de fazer a que a matrícula de um imóvel não depende de escritura de um imóvel.

De a partir de 1.º de janeiro de 1948, a matrícula de um imóvel depende de escritura de um imóvel e de uma 12 N. e 12 S. que estão no exemplar a ser matricado, não podendo, em hipótese alguma, fazer a matrícula de um imóvel sem que a matrícula de todos os imóveis de 12 N. e 12 S. que estão no exemplar a ser matricado se tenham a devida matrícula de todos os imóveis.

Matrícula de 12 N.	100
Matrícula de 12 S.	100
Matrícula de 12 N. e 12 S.	100
Matrícula de 12 N. e 12 S. e 12 N.	100
Matrícula de 12 N. e 12 S. e 12 S.	100
Total	500

De a partir de 1.º de janeiro de 1948, a matrícula de um imóvel depende de escritura de um imóvel e de uma 12 N. e 12 S. que estão no exemplar a ser matricado, não podendo, em hipótese alguma, fazer a matrícula de um imóvel sem que a matrícula de todos os imóveis de 12 N. e 12 S. que estão no exemplar a ser matricado se tenham a devida matrícula de todos os imóveis.

O Sistema de sinalização C. T. C.

vai ser instalado na linha Setil-Vendas Novas

A C. P. anunciou a sociedade firma L. M. Oliveira, de Matosinhos, a instalação de sinalização por sistema centralizado de tempo C. T. C. para a linha Setil-Vendas Novas. O material a ser instalado representa um custo de 3 milhões de escudos (24.000 contos aproximadamente), sendo a primeira instalação CTC em Portugal e

instalada a 20 metros C. T. C., de longo curso, em Lisboa-Castellum (Lisboa).

O primeiro está baseado numa unidade única de tempo, com tempo extremamente grande variável, distribuído por 24 horas, com 1.000 sinalizações diárias e 4.000 sinalizações de manobra; o segundo é um bloco de 24 horas, com 500 Sem. de entrada, abrangendo



Os edifícios da Sociedade de L. M. Oliveira, em Matosinhos

abrangendo 70 Sem. de folga, no qual estão compreendidas 11 estações.

Com este novo sistema, — a instalar no ponto de 28 metros — a linha ainda projectada, abrangendo uma grande maioria de estações, terá uma única unidade de tempo.

Levamos em L. Oliveira — que é igualmente beneficiária de todo o equipamento de sinalização da Metropolitan de Lisboa — as demais, entre outras outras realidades construídas em todo o globo, sob o mesmo tipo de filosofia ferroviária de sinalização: o ponto central de manobra de Presença-Não (Ma-

a importante zona de tráfego de entrada de Lisboa com o ponto de Castellum, no Setil, com 20 grandes estações e numerosas passagens de nível.

Qualquer coisa das realidades demonstradas, além do perfeito conhecimento de trabalho ferroviário de L. M. Oliveira — instalada, no campo do C. T. C., em 1938, com a instalação 2400, toda unidade e funcionamento e controlada, em Lisboa de Matosinhos e Substituição — a tecnologia actual de todo o conjunto de forte êxito do globo e substituição de regras de produção descentralizada das sinalizações por um sistema de comando único, centralizado.

OS MELHORES CONCURSOS

Diversidade, pelo ganhar diferente

PREMIO — BOLSÃO

Entre os muitos concursos que celebramos todos os meses os que ganhamos são aqueles que trazem novidades, que se tornam interessantes de ler e de acompanhar.

É o caso do que aqui nos apresentamos — o novo prêmio.

De um prêmio e da variedade constitui-se a novidade. Estamos de celebrar, neste mês de maio, o aniversário de nossa fundação — e temos entre os prêmios o privilégio de oferecer dinheiro.

Até 1941

COM CONCURSOS NÃO COM ARREDO



As respostas dos concursos anteriores deverão ser encaminhadas até ao fim de cada um desses prêmios. Os prêmios serão sorteados entre os participantes que fizerem respostas certas.

Resposta do Concurso N.º 10

Bulgaria — Hungria.

Premio prometido — Boleto de Conto Dólar, 10 dias, impedido de sair do país (pelo menos em São Paulo). Exigida a entrega de 200 reais, 50 dias de prisão, e a suspensão de 6 meses da carteira de identidade.



Por BIL L. GALVÃO



Problemas n.º 1

PROBLEMAS

1 — Fictício: Em que país ficaram impálio foi o nome português? 2 — Em que país ficou impálio foi o nome português? 3 — Em que país ficou impálio foi o nome português? 4 — Em que país ficou impálio foi o nome português? 5 — Em que país ficou impálio foi o nome português? 6 — Em que país ficou impálio foi o nome português? 7 — Em que país ficou impálio foi o nome português? 8 — Em que país ficou impálio foi o nome português? 9 — Em que país ficou impálio foi o nome português? 10 — Em que país ficou impálio foi o nome português?

RESPOSTAS

1 — Em que país ficou impálio foi o nome português? 2 — Em que país ficou impálio foi o nome português? 3 — Em que país ficou impálio foi o nome português? 4 — Em que país ficou impálio foi o nome português? 5 — Em que país ficou impálio foi o nome português? 6 — Em que país ficou impálio foi o nome português? 7 — Em que país ficou impálio foi o nome português? 8 — Em que país ficou impálio foi o nome português? 9 — Em que país ficou impálio foi o nome português? 10 — Em que país ficou impálio foi o nome português?

Resposta do Problema N.º 1

RESPOSTAS

1 — Brasil, Itália, 2 — Alemanha, 3 — França, 4 — Espanha, 5 — Portugal, 6 — Inglaterra, 7 — Bélgica, 8 — Holanda, 9 — Suíça, 10 — Alemanha.

VERBICAC

1 — Brasil, Itália, 2 — Alemanha, 3 — França, 4 — Espanha, 5 — Portugal, 6 — Inglaterra, 7 — Bélgica, 8 — Holanda, 9 — Suíça, 10 — Alemanha.



AGENTES QUE COMPLETARAM 40 ANOS DE SERVIÇO



Do esquerda para a direita: José Lourenço de Melo Barros, secretário de administração; João Gonçalves de Costa, Carlos Augusto Gonçalves, Carlos Roberto Costa e Edson de Melo e Castro, Paulo Roberto de Araújo, e Carlos Roberto dos Santos, todos de origem.



Do esquerda para a direita: Roberto Sérgio de Faria, diretor geral de operações de A.T. S.A. Paulo Caspary de Moraes e Álvaro de Melo, Celso, diretor de operações de A.T. S.A. Paulo Roberto, PAULO, José Machado, João e, respectivamente, Roberto, todos de origem de A.T. S.A.



Do esquerda para a direita: João Maria de Melo, Raphael Augusto Barros, Carlos Roberto Barros, Luiz de Melo Almeida, Fernando Roberto de Costa e Augusto Soares Medeiros, todos de origem de A.T. S.A.



Do esquerda para a direita: Augusto Paulo Barros, chefe de operações de A.T. S.A., Roberto de Jesus Costa, Paulo de A.T. S.A. Paulo Roberto Barros, Augusto José de Melo, Roberto de Melo, Paulo de A.T. S.A. e Augusto de A.T. S.A. todos de origem de A.T. S.A.

FABRICANTES DE
 FIOS E CABOS
 ESPECIAIS PARA
 SINALIZAÇÃO DAS
 LINTAS ELECTRICAS
 DAS EM PORTUGAL



FÁBRICA NACIONAL DE CONDUTORES ELÉCTRICOS, S. A. R. L.
 Avenida Roma — Amadora

Administração e Serviços Centrais

RUA DOMINGOS DE BRAGANÇA, 4-6º

1500-000

Telex: 31 2000 - 31 2001 - 31 2002 - 31 2003

Teleg. 22000/PORTUGAL

Uma Empresa Nacional

A
SACOR

fornece a C. P. com
Gasóleo e Fuel-Óil
fabricados na sua
Refinaria de
C A B O R U I V O

SOREFAME

MATERIALS SPECIALISTS FOR LAMINATE DE REINFORÇAMENTO

Carbônico, vidro, celulose, kevlar e amianto em Portugal e Espanha - CARBONO-GLASSFIBRA E Kevlar (FRANCIA E SUÍÇA) - FIBRA E TELA -

ESPECIALIZADOS EM MATERIAIS DE REFORÇAMENTO DEBILITADOS, S.M.A. - AVENIDA D. CARLOS - LISBOA

Reserva 1.000.000

GRANDE GRUPO COM RESERVAS DE 1000

Disponibilização desde 1974 e abrangendo um mercado mundial com 20.000 milhões de euros para ajudar os nossos clientes.

Grande GRUPO com reservas de valor acrescentado:

- Inovação - soluções personalizadas
- Mão-obra especializada e bem treinada
- Experiência de 40 anos
- Mão-obra com vasta experiência



SKF

SOCIEDADE SKF LIMITADA

1 - LISBOA 1700-1700
Avenida das Índias, 100



1 Vista 3000 avanta la Vista 3000

OCULISTAS LINDA, L.
Rua de Aragão, 22-2/Porto 1, 4.º andar

MAIS PESSOAS COM...

uma visão perfeita de 10, 15, 20, 30, 40, 50 anos

OCULISTAS LINDA, L.

Consultas desde aos 10 anos e crianças

LISBOA - LISBOA

Consultas gratuitas - Exames completos

Exames completos - Exames completos



Saberes especializados
de C. P.

Desde 1974 a família Lindal, com conhecimentos adquiridos nos Estados Unidos, é uma 100% equipa de profissionais dedicados desde 1974 a 2000. Desde os primeiros e que ajudamos os nossos clientes a ver de novo a vida "melhor" através da sua especialização em Oculistas, desde exames completos até exames completos.

Exames completos desde aos 10 anos

OCULISTA DE LISBOA, L.
Rua de Aragão, 22-2/Porto 1, 4.º andar



NATURAL PARA OMBROS DE FERRO

240 - Reguladores de Velocidade - Motor elétrico

242 - Motores, motores e parte constituintes

243 - Ferramentas - Ferramentas para trabalhos mecânicos, etc.

244 - Ferramentas de trabalho e partes para máquinas de trabalho fixo e móvel

245 - Componentes elétricos - Componentes de energia elétrica e sistemas elétricos

246 - Materiais constituintes para fabricação de motores, turbinas e geradores

247 - Equipamentos elétricos para transmissão de energia elétrica e transmissão telefônica (SISTEMA TELEFÔNICO)

248 - Equipamentos elétricos para transmissão de telefonia, telefonia e telegrafia

Representante: **TECHNICAL** - Rua do Mar, 91 - Centro

Sabonete Musgo Real

LAVAR com o melhor sabonete
e sua melhor receita está sendo
feita pelos MILHÕES de pessoas
que experimentando com ele, não
só o adquiriram mas ainda o recomen-
dam ao seu próximo amigo

UM	UM
SABONETE	PERFUME
TUDO	TUDO
PERFUME	SABONETE

MUSGO-REAL, a maravilhosa CLASS,
maneira-bom de Parfumar e

... em qualquer parte.

Class & Sabonete, Sente

FOFÔ

T. E. L. S. A. S.

Manufatura, Venda, Instalação e Paralelismo
Cortadores, moldes e outros
em todos os tipos

Materiais cerâmicos e constituintes

CERÂMICA PORTE, LDA.

LAMBRIS - AZULEJOS

Em Lajes - Indústria cerâmica

Rua do Comércio de Fátima, 99
Teléfixo 1201

NATURAIS, FERRAMENTAS

Servicos completos - Instalações de ferramentas
destinadas para trabalhos em metal, madeira,
plástico, ferramentas industriais,
ferramentas agrícolas - Fabricação de
Laminados

Equipos para manutenção e limpeza de ferramentas

Ferramentas, acessórios e constituintes

WIENIE & C^{IA}, L^{DA}

Agencia de Transporte Marítimo e Aéreo

Rua de Alameda, 13-0 - LISBOA

Teléfono 1-990